

Gutachten Nr. **55216200** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ IM 705  
Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 1  
67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell Imola  
Typ IM 705  
Radgröße 7 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	IM 705 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	35	615	1935	10/2000
A2	IM 705 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	35	615	1935	10/2000
A2	IM 705 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	35	615	1935	10/2000
A2	IM 705 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	35	615	1935	10/2000
A2	IM 705 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	615	1935	10/2000
A3	IM 705 A3/Z03 Ø63,3-57,1	4/108/57,1	35	615	1935	10/2000
A3	IM 705 A3/ohne Ring	4/108/63,4	35	615	1935	10/2000
B3	IM 705 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	30	615	1935	10/2000
B3	IM 705 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	30	615	1935	10/2000
O1	IM 705 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	670	2015	10/2000
B7	IM 705 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	30	670	1975	10/2000
B7	IM 705 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	30	670	1975	10/2000
A2	IM 705 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	35	615	1935	10/2000
B8	IM 705 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	690	2015	10/2000
B8	IM 705 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	35	690	2015	10/2000
B8	IM 705 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	35	690	2015	10/2000
B8	IM 705 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	690	2015	10/2000
B8	IM 705 B8/Z33 Ø70-56,6	5/114,3/56,6	35	690	2015	10/2000
B5	IM 705 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	35	670	2015	10/2000
B5	IM 705 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	35	670	2015	10/2000
W1	IM 705 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1935	10/2000

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 44953  
 Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung IM 705 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx15H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen K  
 Herkunftsmerkmal Made in Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	615
4/108	185/55R15	35	615
5/100	185/55R15	30	615
5/108	185/55R15	35	690
5/120	185/55R15	35	635

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,7 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	15.11.2000
Zentrierringzeichnung	1303-02	04.12.1991
	mit Änderung vom	20.04.1999
Zentrierringzeichnung	1302-01	03.12.1991
Nabenkappenzeichnung	1855-01	24.01.2000
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	05.03.1984
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Radzeichnung	1902-01	19.05.2000
Radzeichnung	1880-01	19.05.2000

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.November 2000

Coen

00026997.DOC